MINISTERIO
DE FOMENTO

RESOLUCIÓN por la que se determinan los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales de transporte ferroviario durante la huelga convocada por el Sector Ferroviario de Comisiones Obreras en el Grupo RENFE (Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora, RENFE Viajeros S.A., RENFE Mercancías S.A., RENFE Fabricación y Mantenimiento S.A. y RENFE Alquiler de Material Ferroviario S.A) para todo el personal de dicho Grupo, en todo el territorio nacional el día 15 de julio de 2019.

Se ha examinado la propuesta de Servicios Mínimos presentada en el Ministerio de Fomento con fecha 10 de julio de 2019 por el Director General de Seguridad Organización y RR.HH. de RENFE-Operadora en relación con la huelga convocada en el Grupo RENFE (Entidad Pública Empresarial RENFE-Operadora, RENFE Viajeros S.A., RENFE Mercancías S.A., RENFE Fabricación y Mantenimiento S.A. y RENFE Alquiler de Material Ferroviario S.A) para todo el personal de dicho Grupo, en todo el territorio nacional por el Sector Ferroviario de Comisiones Obreras el día

- 15 de julio de 2019 de 00:00 a 23:00 horas.

Dada la naturaleza de esta huelga, dirigida a todos los trabajadores del Grupo RENFE, en todo el territorio nacional que afecta de forma muy importante a todas las actividades del transporte ferroviario que transcurre entre las grandes poblaciones, y teniendo presente la necesidad de establecer un mínimo de servicio ferroviario que permita a los ciudadanos sus desplazamientos más urgentes, compaginándolo con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores, RENFE ha convocado debidamente al Comité de Huelga, para discutir el alcance de los servicios esenciales a implantar, no habiendo sido posible alcanzar un acuerdo en el mismo.

Según lo dispuesto en los artículos 4.1 y 47.2 de la "*Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario*" y dado que la huelga afecta a una entidad pública empresarial encargada de la prestación de un servicio público, de conformidad con lo establecido en el artículo 103.1 de la "*Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*", es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del "*Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*", que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios.

Según lo dispuesto en el "*Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento*", la autoridad gubernativa competente en la ordenación general de los transportes terrestres es la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda del Ministerio de Fomento.

El "*Real Decreto 2034/2009, de 30 de diciembre, sobre traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de la Administración General del Estado correspondientes al servicio de transporte de viajeros por ferrocarril de cercanías*", así como el "*Real Decreto 1598/2010, de 26 de noviembre, de traspaso a la Generalitat de Cataluña de las funciones de*

la Administración General del estado correspondientes a los servicios ferroviarios regionales de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general" atribuye a la Generalitat, la fijación de los servicios mínimos a establecer en caso de conflicto colectivo en cualquier empresa de transporte ferroviario. Por ello, el Ministerio de Fomento determina los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales durante las huelgas convocadas en el Grupo Renfe, excepto las que afecten a las Cercanías de Cataluña y a los servicios ferroviarios de transporte de viajeros sobre la red de ancho ibérico de la red ferroviaria de interés general íntegramente desarrollados en Cataluña, que serán fijados por los órganos competentes de la Generalitat.

Al objeto de determinar la adecuación de los servicios mínimos propuestos a las características propias de la presente convocatoria de huelga se han examinado y analizado, con la agilidad que requiere la premura del plazo temporal fijado por la norma aplicable, la motivación de cada una de las actividades para las que se determinan servicios mínimos.

1º SERVICIOS DE CERCANÍAS

En los núcleos de Cercanías circulan cerca de 3.500 trenes en día laborable y alcanzan una media diaria de viajeros en día laborable de alrededor de 1,1 millones, con la siguiente distribución:

NÚCLEO DE CERCANÍAS	MEDIA VIAJEROS DÍA LABORABLE
MADRID	907.489
VALENCIA	46.873
BILBAO	33.394
SEVILLA	28.424
MÁLAGA	27.404
ASTURIAS	17.623
SAN SEBASTIÁN	17.548
MURCIA	11.072
CANTABRIA AM*	10.801
CÁDIZ	7.756
ASTURIAS AM*	7.408
PAIS VASCO AM*	2.906
CANTABRIA	2.290
MURCIA AM*	1.072
ZARAGOZA	1.017
LEÓN AM*	635
GALICIA AM*	279
TOTAL	**1.123.991**

Fuente: Estudio aforos diarios 2017 Renfe.
(*) AM = Ancho Métrico

La oferta en cada uno de los núcleos, así como de cada una de las casi 50 líneas que componen la desagregación de los núcleos, es distinta y se adapta a la demanda media en día laborable de cada una de ellas.

NÚCLEO	LÍNEA	MEDIA VIAJEROS SUBIDOS DÍA LABORABLE
MADRID		**907.489**
	C5	250.150
	C4A	122.523
	C4B	110.413
	C7A	97.611
	C3	89.096
	C2	87.792
	C10	61.560
	C8B	50.415
	C1	19.214
	C7B	18.715
VALENCIA		**46.873**
	C2	16.811
	C1	14.732
	C6	12.662
	C3	2.389
	C5	277
	C4	2
BILBAO		**33.394**
	C3	15.543
	C2	9.606
	C1	8.245
SEVILLA		**28.424**
	C1	23.714
	C5	2.709
	C4	1.316
	C3	496
	C2	189
MÁLAGA		**27.404**
	C1	25.542
	C2	1.862
ASTURIAS		**17.623**
	C1	10.359
	C3	5.428
	C2	1.836
SAN SEBASTIÁN		**17.548**
	C1	17.548

MURCIA		**11.072**
	C1	7.468
	C2	3.184
	C3	420
CANTABRIA AM *		**10.801**
	C2f	5.779
	C3f	5.022
CÁDIZ		**7.756**
	C1	7.515
	C1a	241
ASTURIAS AM *		**7.408**
	C6f	2.168
	C4f	1.762
	C7f	1.445
	C5f	1.221
	C8f	812
PAIS VASCO AM *		**2.906**
	C4f	2.906
CANTABRIA		**2.290**
	C1	2.290
MURCIA AM *		**1.072**
	C1f	1.072
ZARAGOZA		**1.017**
	C1	1.017
LEÓN AM *		**635**
	C1f	635
GALICIA AM *		**279**
	C1f	279
TOTAL		**1.123.991**

Fuente: Estudio aforos diarios 2017 Renfe.
(*) AM = Ancho Métrico

No obstante, y debido a la configuración ferroviaria, distinta de la de los transportes metropolitanos en los que las líneas son compartimentos estancos, las líneas del ferrocarril de cercanías son pasantes, uniendo norte con sur y este con oeste, por lo que gran parte de los servicios que se prestan vienen condicionados al cubrir una misma línea dos espectros de movilidad radicalmente distintos y con demandas muy diferentes, teniendo que realizar en algunos casos la oferta por cuestiones de explotación y posicionamiento de material.

Igualmente, y como se observa por los cuadros anteriores, la demanda es muy variada dependiendo de la zona de España por donde discurren los servicios.

A esto hay que añadir, que a las diferentes casuísticas descritas, se unen los ciclos propios de la movilidad interurbana de corta distancia, concentrándose en las horas punta de mañana, mediodía y tarde. Lo que hace imprescindible un diseño de la oferta muy intensa en las horas punta y reduciendo la misma en horas valle.

El transporte de cercanías se ha convertido en una pieza clave de la movilidad interurbana de las grandes áreas metropolitanas, en la que solo el transporte de autocar interurbano lo complementa dentro del transporte público, siendo ésta una alternativa muy acotada por la propia limitación de las plazas que ofrece cada autocar y que no tiene la flexibilidad del transporte ferroviario de cercanías, el metro o el autobús urbano en el que su capacidad es más adaptable al contemplarse la posibilidad de que los viajeros puedan viajar de pie.

Los motivos de la movilidad en horas punta se sustentan mayoritariamente en motivos laborales, teniendo el viajero que utiliza estos servicios, por su tipología, pocas alternativas más allá de la comentada del autobús interurbano, pero con sus grandes limitaciones. Los servicios diarios que se prestan tratan de cubrir los dos espectros, por lo que la oferta se diseña valorando por un lado la ocupación, limitada a no exceder en ningún caso los tres viajeros por metro cuadrado y por otro, garantizando, en las línea con bajo nivel de ocupación, unas mínimas frecuencias de paso de los trenes por las estaciones, que permitan al ciudadano el acceso a los centros de trabajo con unas cadencias razonables y tiempos de espera asumibles en una sociedad moderna.

Por ello, existen líneas con frecuencia de catorce trenes a la hora por sentido, y otras con solo uno, diferenciándose las dos tipologías de la oferta, motivada por una demanda muy intensa, que determina la oferta por sus índices de ocupación y aquellas que, a pesar de su baja ocupación, tienen que prestar un servicio público que garantice la mínima movilidad.

En la variabilidad de la oferta, dependiendo de la hora punta o valle, se tiene en cuenta además el tipo de día, laborable, y se diseña una oferta distinta adaptada a la demanda lo más posible, que básicamente afecta a las líneas de alta ocupación y altas frecuencias de paso, manteniéndose una oferta de mínimos en el resto de líneas de bajo índice de ocupación.

Según la frecuencia de paso en hora punta y hora valle se han establecido unos servicios mínimos haciendo compatible el derecho a la huelga y el derecho a la movilidad.

Asimismo, el establecimiento de servicios mínimos debe garantizar, además de la calidad del servicio y el transporte alternativo, la protección y seguridad de todos los viajeros, evitando riesgos de saturación de viajeros en el interior de los trenes y la masificación de andenes en horas punta, ante el posible riesgo de que se produzcan situaciones de peligro.

La fijación de los servicios mínimos en hora punta se hace bajo dos parámetros:

- en aquellas líneas con frecuencia de paso medio de 6 o más trenes a la hora entre ambos sentidos en su máxima frecuencia en hora punta: con el objetivo de que no se superen los tres viajeros por metro cuadrado o en el caso de que la ocupación exceda de los citados tres viajeros por metro cuadrado y por tanto no se pueda acceder al tren, se disponga al menos de un transporte alternativo de alta capacidad, metro o bus, que

puedan absorberlos, se establecen unos servicios mínimos que alcancen el 75% del servicio normal.

- en el resto de líneas, con frecuencias de paso medio inferiores a 6 trenes por hora entre ambos sentidos: con el objeto de garantizar unas condiciones mínimas de movilidad y facilitar el acceso a los puestos de trabajo, se establece que la frecuencia de paso en hora punta no debe ser inferior a un tren por sentido cada 30 minutos sin que se exceda, en ningún caso, del 75% del servicio normal.

La fijación de los servicios mínimos en el resto del día se hace bajo los siguientes criterios:

- en las líneas de alta frecuencia (con más de 6 trenes por hora en hora punta): se establece un tren por sentido cada 20 minutos, sin que se supere en ningún caso el 50% del servicio normal.

- en el resto de líneas se garantizará un tren por sentido a la hora siempre que no exceda del 50% del servicio normal, que posibilite la realización de gestiones imprescindibles.

RELACIÓN DE LÍNEAS DE ALTA FRECUENCIA

NÚCLEO	**Máximas frecuencias medias por hora**
MADRID	
C10	14
C2	17
C3	9
C4A	10
C4B	11
C5	28
C7	9
C8A	6
ASTURIAS	
C1	8
SEVILLA	
C1	7
CÁDIZ	
C1	8
MÁLAGA	
C1	6
ASTURIAS AM	
C4f	6
C6f	9
C7f	6

CANTABRIA AM	
C2f	8
C3f	7
VALENCIA	
C1	6
C2	9
C6	7
BILBAO	
C1	6
C2	6
C3	12
SAN SEBASTIÁN	
C1	6

2º SERVICIOS DE MEDIA DISTANCIA

Estos servicios ferroviarios de viajeros cubren aquellas distancias medias de tráficos regionales que se encuentran entre las de cercanías y las de larga distancia.

Diariamente circulan cerca de 600 trenes utilizados por casi 90.000 viajeros.

	MEDIA VIAJEROS DIARIOS
ALTA VELOCIDAD MEDIA DISTANCIA	**27.091**
Madrid - Toledo	6.021
Madrid - Segovia - Valladolid	8.018
Madrid - Puertollano	4.635
Sevilla - Córdoba - Málaga	4.024
Orense-Santiago-La Coruña	3.210
Lleida-Barcelona	1.183
MEDIA DISTANCIA CONVENCIONAL	**59.105**
Sevilla-Cádiz	5.534
Sevilla-Córdoba-Jaén	2.685
Córdoba-Rabanales	5.194
A Coruña-Santiago-Ptvedra-Vigo	3.882
A Coruña-Santiago-Vigo Urz.	6.607
Salamanca-Madrid	1.448
Sevilla-Málaga	1.907
Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena	1.445
Madrid-Palencia	852
Salamanca-Valladolid-Palencia	772
Puertollano-Mérida-Badajoz	1.067

Burgos-Pamplona-Castejón-Zaragoza	1.423
Mad-Plasencia-Cáceres-Badajoz-val alcántara	1.619
Murcia-Cartagena	392
A Coruña-Ferrol	120
Sevilla-Almería	1.445
A Coruña-Lugo-Monforte	223
Madrid-Jaén	2.075
Valencia-Xátiva-Alcoi	436
Zaragoza-Huesca-Jaca	297
León-Ponferrada	372
Cercedilla-Segovia	166
Valencia- Albacete-Alcázar-Ciudad Real	995
Madrid-Alcázar-Ciudad Real	646
Valladolid-Burgos-Logroño-Zaragoza	1.022
Madrid-Vitoria-Irún	1.841
Santiago C.-Carballiño-Ourense	201
Valencia-Vinaroz-Tortosa	1.064
El Escorial-Avila	319
Sevilla-Huelva	446
Lleida-Zaragoza-Arcos-Madrid	701
Granada-Algeciras	933
Barcelona-Caspe-Zaragoza-Madrid	1.744
Madrid-Cuenca-Valencia	360
Madrid-Albacete	1.404
Valencia-Teruel-Zaragoza-Huesca	395
Miranda-Vitoria-Irún	185
Madrid-Soria	212
Barcelona-Valencia	1.208
Vigo-Tui	50
Valladolid-Santander	392
C. Real-Alcázar-Alicante	1.347
Zaragoza-Huesca-Canfranc	158
Valladolid-Palencia-León	137
Zaragoza-Monzón-Lleida	280
Madrid-Valladolid-León	869
Madrid-Talavera	202
Madrid-Sigüenza	101
Castejón-Zaragoza	424
Málaga-Ronda	224
Vigo-Ourense-Ponferrada	188
Cáceres-LLerena	109
Huelva-Jabugo	30

Madrid-Zafra-Huelva	469
Sevilla-Cáceres	175
Sevilla-Osuna	78
Valladolid-León-Gijón	126
Valladolid-Puebla de Sanabria	109
TOTAL MD (AV Y CONVENCIONAL)	**86.196**

MEDIA DISTANCIA ANCHO MÉTRICO	**641**
Ferrol-Oviedo	247
Oviedo-Santander	221
Santander-Bilbao La Concordia	128
La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia	46
TOTAL MD ANCHO MÉTRICO	**641**

Los servicios de Media Distancia se dividen en dos tipologías:

1.- servicios dirigidos mayoritariamente a aquellas poblaciones diseminadas de la península, en la que prácticamente no hay otra alternativa de transporte o su alternativa es sólo el autocar interurbano. Estos trenes permiten realizar tanto los viajes de negocio, gestiones, asistencias y consultas médicas, estudios u ocio entre las poblaciones que se encuentran fuera de las grandes áreas metropolitanas de España.

El objetivo de estos servicios es garantizar la vertebración y la cohesión territorial de las áreas donde el transporte público por carretera es escaso, difícil e incluso inexistente, al tratarse de zonas rurales y con altos índices de despoblación.

2.- servicios prestados en las líneas, que fruto de la mejora de las infraestructuras, han permitido acortar los tiempos de viaje y se han convertido en líneas de frecuencia que unen poblaciones de tamaño intermedio o conectan con una gran ciudad.

La tipología de este cliente se asemeja al de cercanías por los motivos del viaje, que se concretan en motivos laborales o de estudio. Esta circunstancia viene dada por la conversión de estas poblaciones en ciudades dormitorio, conformando nuevas conurbaciones, como Madrid con Toledo, Puertollano, Ciudad Real y Segovia o el corredor Atlántico con Coruña, Santiago, Pontevedra y Vigo, entre otras.

Para estas dos casuísticas se establecen los siguientes servicios esenciales:

- líneas con baja frecuencia: se consideran aquellas con menos de 15 frecuencias medias al día entre ambos sentidos. Para estos supuestos no se podrá exceder el 65% del servicio normal diario y en cualquier caso se asegurará al menos un tren por sentido al día.

- líneas de alta frecuencia: son aquellas que tienen 15 o más frecuencias al día entre ambos sentidos. Estas líneas tienen como únicas alternativas el autocar interurbano y el vehículo particular con una capacidad de absorción limitada por parte del autocar al no permitirse viajeros de pie y en el caso del vehículo particular por el tipo de cliente.

  Los trenes en las líneas de alta frecuencia, que no se admiten viajeros sin plaza, disponen de un total de alrededor de 240 plazas, y en los sentidos de mayor demanda tienen una ocupación de alrededor del 80%, que supone una media de 192 viajeros por tren. Considerando que las ocupaciones medias de autocares en líneas coincidentes se encuentran en el entorno de 50%, sobre un total de 60 plazas por vehículo, tienen una capacidad de absorción de 30 plazas por vehículo, lo que supone que será necesario en torno al 65% de servicios mínimos para transportar al resto de viajeros.

  Con este porcentaje, si bien todos los viajeros no pueden acceder al tren en este tipo de servicios, podrán optar a otros medios de transporte públicos que les permitan la movilidad, o bien modificar sus horarios de desplazamiento.

Las líneas de alta frecuencia son las que se detallan a continuación:

RELACIÓN DE LÍNEAS DE MEDIA DISTANCIA DE ALTA FRECUENCIA

	Frecuencias diarias medias
MEDIA DISTANCIA AVANT	
Madrid - Toledo	30
Madrid - Segovia - Valladolid	25
Madrid - Puertollano	22
Sevilla - Córdoba - Málaga	16
Orense-Santiago-La Coruña	15
MDC	
Sevilla-Cádiz	26
Córdoba-Rabanales	39
A Coruña-Santiago-Pontevedra-Vigo	28
A Coruña-Santiago-Vigo Urzaiz.	20
Valencia-Alicante-Murcia-Cartagena	19

3º SERVICIOS DE ALTA VELOCIDAD LARGA DISTANCIA

Los servicios de Alta Velocidad Larga Distancia, son aquellos que cubren largos recorridos, que ayudan a vertebrar todo el territorio peninsular y en el que básicamente el objeto del viaje es el negocio o el ocio.

La oferta comercial en un día tipo de máxima demanda en los servicios de alta velocidad larga distancia alcanza una oferta de 382 circulaciones de trenes comerciales, con un total de 130.008 plazas comerciales distribuidas en dichas circulaciones. Para alcanzar esta oferta, se utiliza el máximo nivel de producción de la flota de trenes, así como todos los medios materiales y humanos disponibles.

La demanda comercial en un día de máxima demanda en Renfe Viajeros asciende a un total de 126.107 viajeros medios, que vinculado al número máximo de plazas ofertadas (130.008 plazas), supone un ratio de ocupación media del 97%.

Esta ocupación supone el nivel máximo alcanzable por el sistema en un día con exceso de demanda con billetes agotados en la práctica totalidad de los trenes, por lo que puede considerarse la máxima ocupación media alcanzable.

Oferta y demanda comercial otros medios de transporte

Demanda avión-autobús

Según los análisis de movilidad y de los estudios de análisis de los tres principales medios de transporte público para recorridos de larga distancia con los que compiten sus servicios de Alta Velocidad y Larga Distancia, en el ejercicio 2017 los tres medios de transporte analizados obtuvieron el siguiente número de viajeros en viajes intrapeninsulares a nivel nacional:

- Tren Renfe Viajeros Alta Velocidad Larga Distancia: 31,3 millones de viajeros anuales (50% de la cuota de mercado).

- Avión vuelos peninsulares: 14,8 millones de viajeros anuales (23,6% de cuota de mercado). *Fuente AENA*

- Autobús: 16,5 millones de viajeros anuales (26,4% de cuota de mercado). *Fuente Instituto Nacional de Estadística.*

Medio	Millones Viajeros/año	% Cuota Mercado
TREN	31,3	50,0%
AVIÓN	14,8	23,6%
BUS	16,5	26,4%

Oferta avión-autobús

Los ratios de ocupación de las compañías de autobuses, así como las de las compañías aéreas se han estimado en base a un comportamiento racional del mercado que, por el nivel de ocupación medio y por tanto su máxima capacidad de oferta, se asemeja al del ferrocarril.

Por lo tanto, en un día de máxima oferta y demanda, Renfe Viajeros tiene una demanda potencial asimilable de 126.107 viajeros y en las franjas horarias de la huelga convocada son aproximadamente 126.107 los viajeros afectados.

La capacidad de los medios de transporte alternativos sería de alrededor del 3% de sus plazas, teniendo en cuenta un comportamiento similar al que se produce en el ferrocarril de larga distancia. No obstante y para compatibilizar el derecho a la huelga con el derecho a la movilidad se han determinado unos servicios mínimos del 72% asumiendo que los viajeros deberán optar entre retrasar el viaje o realizarlo en otro medio si es posible. Se estima que el número de viajeros que deberían viajar en trenes retrasados fuera de los períodos de huelga o en medios alternativos sería de 33.838 viajeros.

4º SERVICIOS DE MERCANCÍAS

La capacidad máxima prevista en el Plan de Transporte de Renfe Mercancías con el Plan de Transporte actualmente en vigor, está establecida en 1.498 trenes semana, con una media diaria de lunes a viernes de 274 circulaciones, repartidos de forma prácticamente homogénea en cada uno de los días. Los fines de semana (sábado/domingo) existe una media de 63 trenes al día.

La huelga repercute en los servicios de transporte ferroviario de **mercancías**, ya que de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos. La sustitución de la totalidad de las circulaciones ferroviarias de mercancías con medios alternativos por carretera resulta en algunos casos imposible y en otros generaría unos niveles de retención de tráfico en las principales carreteras inasumibles un día como el 15 de julio. Debe destacarse las repercusiones particulares en función de la característica de cada producto transportado, en los términos siguientes:

Transporte de siderúrgicos

Deben de ser considerados servicios esenciales los necesarios para garantizar los suministros diarios que eviten la rotura y paralización en las plantas de procesamiento de 141 bobinas, 8.753 t.

El tráfico planificado es de 26.800 t/día. El tráfico de este tipo de bobinas no tiene alternativa por carretera, dado que el peso de la propia mercancía sobrepasa el límite autorizado por eje para cualquier tipo de camión. Se establecen, por tanto como servicios mínimos 15 trenes.

Transporte de residuos sólidos urbanos

El transporte de residuos sólidos urbanos entre los centros recolectores de Orense, Vigo y Lugo, hacia el centro de tratamiento de residuos ubicado en Meirama, convierte en esencial este modo de transporte dada la imposibilidad de almacenamiento existente, el origen del transporte, la inexistencia de alternativas de tratamiento, inexistencia de transporte por carretera con las garantías de control de selección y sanitarias mínimas, así como el negativo

efecto para la salud de los ciudadanos derivado del fuerte impacto ambiental que generan los malos olores y la emisión de gases a la atmosfera. Por tanto, se debe garantizar la retirada de residuos sólidos urbanos de la Comunidad Autónoma de Galicia, por su impacto social y ambiental, estableciéndose los 2 servicios planificados como servicios mínimos. El equivalente en camiones necesarios para sustituir los servicios mínimos es de 56 camiones, 2.500 t.

Transporte de automoción

Tráfico de autos

El servicio de transporte de autos debe garantizar la evacuación de producto terminado de las campas de las fábricas, que no disponen de espacio suficiente. La no evacuación supondría paralización de las cadenas de montaje.

El tráfico planificado es de 15 trenes/día, considerándose como servicios mínimos 10 trenes, que suponen el 66% del servicio planificado.

El equivalente en camiones de los trenes establecidos como servicios mínimos es de 250.

Tráfico de piezas de automoción

El servicio de transporte de piezas de automoción debe garantizar la continuidad de las cadenas de montaje de autos de las fábricas, estimados en 90 UTIS, 1.300 t. Se establecen como servicios mínimos 4 trenes, cuyo equivalente en camiones sería de 60.

Trenes con mercancías peligrosas y combustibles

La falta de servicios supondría la paralización de las cadenas de producción de las fábricas en ámbitos relacionados con la producción de energía y alimentación.

El transporte de productos químicos debe de ser considerado servicio esencial, ante la imposibilidad de aumentar las capacidad de almacenamiento en origen, los riesgos derivados de su detención en el curso de transporte y la prohibición de permanencia en las instalaciones ferroviarias de destino, por las restricciones existentes para ello por resoluciones administrativas de autoridades locales.

El número de servicios diarios planificados con materias peligrosas es de 100 trenes. Teniendo en cuenta el elevado número de camiones totales necesarios para sustituir dicho transporte y con previsión de restricciones de circulación para vehículos pesados y transporte de materias peligrosas, se consideran como servicios mínimos 14 trenes.

El equivalente en camiones de los servicios mínimos es de 185 camiones, 5.561 t, aunque en la mayoría de las circulaciones, la limitación del peso por eje autorizado para los camiones, es inferior a las necesidades en base a la carga transportada por ferrocarril.

Trenes con materia prima industrial

Es necesario garantizar el servicio de suministro para que la mercancía pueda continuar su ruta internacional, terrestre o marítima, así como el transporte de materias primas básicos del sector alimenticio y productos terminados de gran consumo.

El número de servicios planificados es de 83 trenes, considerándose necesarios como servicios mínimos 18 trenes. El equivalente en camiones de los servicios mínimos ascendería a 540 camiones 16.200 t.

Análisis de las características que concurren en el día de huelga

El servicio de transporte de viajeros por ferrocarril que presta el Grupo RENFE debe considerarse un servicio esencial para la comunidad, ya que su interrupción afectaría a bienes y derechos constitucionalmente protegidos, entre otros, el derecho a la libre circulación por el territorio nacional reconocido en el artículo 19 de la Constitución en conexión con el derecho al trabajo (art. 35 de la CE). Es por ello, por lo que deben establecerse las medidas necesarias para mantener los servicios esenciales, teniendo en cuenta que esta restricción debe ser justificada y proporcional con el derecho de huelga, reconocido en el artículo 28.2 de la Constitución.

La huelga se convoca durante un día de excepcional movimiento de viajeros, **lunes 15 de julio**, coincidiendo la movilidad propia de un lunes laborable con el final e inicio de quincena vacacional, afectando tanto a los servicios de **cercanías** como a los de **media distancia** y de **largo recorrido**.

Por un lado, al convocarse la huelga en un día laborable, se producen numerosos desplazamientos desde los núcleos periféricos a la capital y viceversa, siendo imprescindible garantizar el transporte de viajeros de **cercanías** durante las franjas horarias de máxima intensidad, consideradas horas punta, como durante el resto del día. Si se paralizase o restringiese en exceso el servicio de cercanías, se ralentizarían las carreteras de acceso a las ciudades, dado que los viajeros que utilizan los trenes de cercanías para desplazarse diariamente a su centro de trabajo, se verían obligados a utilizar o bien el vehículo particular, con el consiguiente incremento de la saturación de tráfico rodado por carretera, así como la afectación del medio ambiente, o el servicio de transporte por autobús, que sería incapaz de absorber todos los viajeros que diariamente utilizan el ferrocarril para acudir desde su residencia habitual a su centro de trabajo, con lo que se produciría una restricción desproporcionada al derecho al trabajo reconocido en el art 35 de la CE. Asimismo se produciría una importante saturación de viajeros en las estaciones, con las consiguientes aglomeraciones en los andenes, que podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas.

Por otra parte, se trata de un día de excepcional movimiento de viajeros, que han realizado la reserva de billetes con gran antelación al coincidir con el inicio y fin de las vacaciones

estivales. Por ello en caso de no establecerse los correspondientes servicios mínimos en servicios de **media distancia** y de **largo recorrido** podría ocasionarse un especial trastorno a los usuarios de RENFE, ya que, a pesar de la existencia de otros medios de transporte, no todos los trayectos quedan cubiertos, afectando fundamentalmente y de manera especial a las personas que no dispongan de vehículo propio o de otros medios de transporte, así como a las personas mayores y a las personas con movilidad reducida. Es preciso, por tanto, mantener la comunicación ferroviaria entre las principales poblaciones del territorio nacional, ya que retrasar o adelantar los desplazamientos para otro día o utilizar medios de transportes alternativos, la supresión del servicio ferroviario o la excesiva limitación del número de trenes y trayectos ferroviarios, perjudicaría gravemente el derecho a circular por el territorio nacional consagrado en el artículo 19 de la Constitución, causando perjuicios de imposible reparación tanto para los ciudadanos como para la economía del país, por lo que se considera que los porcentajes establecidos son los imprescindibles para, respetando el derecho fundamental de huelga, no dañar en exceso otros derechos fundamentales de los ciudadanos y de la sociedad.

La huelga repercute también en el servicio de transporte ferroviario de **mercancías**, ya que de no asegurarse su continuidad, no podrían alcanzar sus destinos finales en períodos hábiles productivos, hecho que ocurriría con los trenes de mercancías dirigidos a plantas industriales, en los que se necesita un aporte regular y/o diario, así como los que permiten dotar de componentes de automoción o que proporcionan chapa para las carrocerías de los automóviles que posibilitan el mantenimiento de las cadenas de producción en tiempo real. Del mismo modo ocurriría con los transportes de residuos sólidos urbanos o las mercancías peligrosas, de considerable valor social, y ambas sin alternativa por carretera.

De los argumentos anteriores se concluye que, de no determinarse los servicios mínimos para obviar las dificultades anteriormente reseñadas, el ejercicio del derecho de huelga originaría un daño superior e innecesario para los ciudadanos al que padecerían en otras circunstancias, lo que el Tribunal Constitucional, ha rechazado por inadmisible en sus Sentencias de 24 de abril de 1986 y 15 de marzo de 1990; criterio éste que ha sido invocado por varias Sentencias de la Audiencia Nacional confirmatorias de determinadas resoluciones ministeriales, por las que se determinaron los servicios mínimos a mantener con ocasión de situaciones de huelga en la antigua Entidad Pública Empresarial RENFE, al declarar que la huelga en modo alguno debe perjudicar los derechos de los usuarios, de modo que quede salvaguardado el interés general de la comunidad.

Se ha examinado la propuesta presentada en el Ministerio de Fomento el día 10 de julio de 2019 por el Director General de Seguridad Organización y RR.HH. de RENFE-Operadora en la que solicita servicios mínimos para asegurar la movilidad previsible durante la jornada de huelga. Los porcentajes de trenes solicitados son los siguientes: trenes de **cercanías** se solicitan diferentes porcentajes en función de los diferentes núcleos, líneas y franjas horarias, variando el porcentaje entre un máximo del **75%** en horario punta y un máximo del **50%** del servicio habitual en el resto del día; trenes de **Media Distancia** se solicita el **74%** de los

servicios habituales; en los de **Alta Velocidad/Larga Distancia** se solicita el **82%**. Con respecto a los trenes de **mercancías**, se solicita el **34%** del servicio habitual.

Una vez analizada dicha propuesta, se establecen como servicios mínimos esenciales los siguientes porcentajes:

- en trenes de **cercanías** se establece en función de los diferentes núcleos, líneas y franjas horarias, variando el porcentaje entre un máximo del **75%** en horario punta y un máximo del **50%** del servicio habitual en el resto del día.

- en trenes de **Media Distancia** se establece el **65%** de los servicios habituales; en los de **Alta Velocidad/Larga Distancia**, el **72%**. Con respecto a los trenes de **mercancías**, se establece un porcentaje del **25%** del servicio habitual.

En el anexo se indican los porcentajes de trenes establecidos para los diferentes servicios de transporte ferroviario, así como la relación de trenes de **Alta Velocidad/Larga Distancia, Media Distancia** y **Mercancías** que deben circular con el objetivo de asegurar un mínimo de movilidad indispensable.

Se han determinado también servicios mínimos para trabajadores en centros de información y gestión, y en estaciones, cuyas actividades consisten en la información, control y gestión, que deben ser consideradas esenciales y de necesidad pública para evitar incidencias graves o incluso accidentes, resultando imprescindible la presencia de trabajadores para seguir los cauces establecidos al efecto en los preceptivos procedimientos, en particular, en lo que se refiere a las máquinas autoventa ya que al disminuir el servicio de venta personal en taquillas, aumenta el de los puestos mecánicos y acontecen más incidencias en los mismos. Asimismo, las previsibles aglomeraciones de viajeros en las estaciones podrían causar problemas de alteración de orden público y originar situaciones de grave inseguridad en los viajeros, al incrementarse el riesgo de accidentes en andenes, accesos y en los momentos de subida y bajada y apertura y cierre de puertas. En las estaciones con gran afluencia de viajeros es necesario facilitar la información a los clientes a través de la megafonía asesorando y facilitando el acceso y la bajada al/del tren a todos los pasajeros, atendiendo especialmente a personas de movilidad reducida y menores de edad.

Asimismo es necesario supervisar desde los centros de gestión la correcta prestación de los servicios de transportes, que consiste fundamentalmente en el seguimiento de la ejecución de los tráficos de viajeros y mercancías tanto en el plano del personal como del material, coordinando las modificaciones de los servicios programados con ADIF, respondiendo a los compromisos adquiridos y a lo contratado por los clientes, cuidando y potenciando todas las medidas y acciones que garanticen los servicios, así como la gestión de retenes de personal, que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto, y de las Brigadas de Socorro y la circulación de los Trenes Taller y taller móvil para su intervención.

En el caso de que acontezcan incidencias o accidentes en la Red Ferroviaria de Interés General, es necesario asegurar y garantizar la circulación de los trenes de socorro y otros medios auxiliares. Asimismo debe garantizarse la circulación hasta el destino de aquellos trenes cuyo horario previsto entre origen y destino no coincida con el horario de paro.

En su virtud, esta Secretaría de Estado, al amparo de lo establecido en el artículo 62 de la "*Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público*", en el artículo 2.6.d) del "*Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento,* y en relación con el citado párrafo segundo del artículo 10 del "*Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo*", **HA RESUELTO:**

PRIMERO.- Se aplicarán los servicios de transporte ferroviario esenciales que se describen a continuación:

1.- Porcentajes de Trenes de Cercanías: Se asegurará la circulación del volumen de trenes señalado en cada franja y día en función de los porcentajes recogidos en el Anexo de esta Resolución. RENFE-Operadora comunicará al menos 48 horas antes del inicio de la huelga la relación con la identificación de los trenes que circularán ajustados con arreglo a los referidos porcentajes al Ministerio de Fomento y al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

2.- Trenes de Viajeros Media Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

3.- Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

4.- Trenes de Mercancías: Se asegurará la circulación de los trenes en los términos señalados en el Anexo de esta Resolución.

5.- Trenes talleres, trenes grúa y trenes de transporte de brigada de socorro: Se asegurará su circulación sin restricciones, así como la de cualquier medio auxiliar.

6.- Personal en centros de gestión de operaciones (CGO), centros de información (CIC), centros de gestión y estaciones, centros de gestión y seguimiento de mercancías y centros de gestión de incidencias de Fabricación y Mantenimiento: el personal mínimo necesario será el que se detalla en el Anexo de esta Resolución.

SEGUNDO.- Se dispone que por parte del Grupo Renfe se adopten las medidas necesarias para llevar a efecto los servicios establecidos por esta Resolución, debiendo observarse en su aplicación especialmente los siguientes criterios:

1º) TRABAJADORES AFECTADOS POR LOS SERVICIOS ESENCIALES

1. Comercial

- **Estaciones**

  Se destinará el personal mínimo necesario en los puntos de venta para el cumplimiento del servicio. Asimismo, el personal de taquillas deberá atender las devoluciones de billetes, la expedición de los cambios que hubieran de efectuar con motivo de la huelga y las máquinas autoventa.

  Información y atención al cliente: se asegurará su funcionamiento con normalidad.

- **Trenes**

  Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

- **Centros de Gestión e Información**

  Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

2. Conducción.

Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial, así como, garantizar los movimientos del material necesarios para la realización de este servicio.

3. Talleres

Se definirán retenes de personal que aseguren la reparación del material motor y remolcado, en caso de avería del material asignado al servicio previsto.

- **Centros de Gestión e Incidencias de Fabricación y Mantenimiento**

  Se determinará el personal mínimo necesario para asegurar el Servicio Esencial.

- **Personal de Asistencia Técnica en Línea y en ruta**

  Se definirá el personal mínimo necesario para que puedan garantizar la seguridad de los servicios previstos.

4. Brigadas de Socorro y Personal afecto a los Trenes Taller y Taller Móvil

Se definirán retenes de personal que aseguren las Brigadas de Socorro y la circulación de los trenes Taller y taller móvil para su intervención en caso necesario.

2º) VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.

Las Direcciones y Gerencias a través de las Jefaturas correspondientes asegurarán la correcta aplicación del Servicio Esencial, ejerciendo una estricta vigilancia del mismo.

Las citadas Jefaturas colaborarán con el personal responsable para resolver, con el mejor criterio dentro del marco de las normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de la situación excepcional.

3º) APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.

La circulación de los trenes, las maniobras y cualquier otra actividad relacionada con el transporte de viajeros se realizarán mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

4º) SUPUESTOS DE INCIDENTES Y ACCIDENTES.

En caso de anormalidad o de accidente, falta de comunicación telefónica, etc. serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

5º) SERVICIO DE MANIOBRAS Y MOVIMIENTOS DE ENLACE.

Durante el día de huelga, se asegurarán todas las maniobras, lanzaderas, tiradas, pasos y operaciones complementarias, máquinas aisladas, materiales vacíos y demás movimientos necesarios para la formación y deformación de los trenes, así como el envío y retorno de la composición en origen y destino, desde y hasta su base de mantenimiento, tanto para los no afectados por el ámbito de esta huelga, como para los incluidos en esta Resolución de Servicios Esenciales. De igual modo se garantizará la admisión y devolución de los trenes internacionales con correspondencia con los establecidos en esta Resolución.

Asimismo, las Gerencias de las Sociedades y las Delegaciones Territoriales de Seguridad adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias.

6º) NORMAS DE TRANSICIÓN:

a) Los trenes programados de viajeros, cuyo horario teórico en un tramo dado de su recorrido no se encontrase afectado por el horario del paro y circulen retrasados, tendrán asegurada, la totalidad de su circulación por dicho tramo o hasta destino, según proceda.

b) Se adoptarán las medidas oportunas por las Gerencias de RENFE-Operadora, para evitar que los trenes queden detenidos en plena vía con motivo de la huelga.

7º) NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.

A partir de la terminación de este Servicio Esencial, las Gerencias tomarán, de forma coordinada, las medidas que estimen oportunas para conseguir la normalización del servicio en el más breve plazo posible.

TERCERO.- Por la Dirección General de Transporte Terrestre se vigilará el más estricto cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores, proponiendo a la vista de las incidencias en su caso surgidas, las medidas que considere convenientes deban adoptarse.

CUARTO.- Contra esta resolución, que pone fin a la vía administrativa, cabrá recurso potestativo de reposición en el plazo de un mes, o podrá ser impugnada directamente ante el Orden Jurisdiccional Contencioso Administrativo.

Madrid, 11 de julio de 2019

EL SECRETARIO DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

Pedro Saura García

SR. PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL GRUPO RENFE
SRA. DIRECTORA GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

ANEXO

DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES

El personal mínimo necesario así como los trenes que circularán acogidos al servicio esencial de transporte y a los que, por tanto, se garantiza su circulación en el día de huelga serán los siguientes:

1. Viajeros

1.1 Porcentaje de trenes de Cercanías

Día 15 de julio de 2019

HORAS PUNTA
De 06:00 a 09:00
De 13:30 a 15:30
De 18:30 a 20:30

HORAS VALLE
Resto de horas del día

CERCANÍAS MADRID

	HORAS PUNTA	HORAS VALLE
C1	75 %	50 %
C2	75 %	50 %
C3	75 %	50 %
C4A	75 %	50 %
C4B	75 %	50 %
C5	75 %	50 %
C7A	75 %	50 %
C8A	75 %	50 %
C8B	75 %	50 %
C10	75 %	50 %
C9	75 %	50 %

SERVICIOS MNIMOS CENTRO GESTIÓN CERCANÍAS MADRID				
Trabajadores / Turnos	NOCHE	MAÑANA	TARDE	TOTAL DEL GRAFICO
TOTAL TRABAJADORES AFECTADOS	7	22	19	48
TOTAL SERVICIOS MÍNIMOS	3	7	7	17
TOTAL EN % DE SERVICIOS MÍNIMOS	43	32	37	35

SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CERCANÍAS MADRID					
REALCIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
VALLECAS	C2 - C7			3	0,00%
VICALVARO	C2 - C7			3	0,00%
COSLADA	C2 - C7			2	0,00%
ALCALA H.	C2 - C7	1	1	6	33,33%
GUADALAJARA	C2			2	0,00%
PINTO	C3	1	1	8	25,00%
CIEMPOZUELOS	C3			2	0,00%
ARANJUEZ	C3			3	0,00%
VILLAVERDE A.	C4 - C5			2	0,00%
VILLAVERDE B.	C3 - C4			2	0,00%
GETAFE CENTRO	C4	1	1	6	33,33%
PARLA	C4			2	0,00%
CANTOBLANCO	C4			2	0,00%
MOSTOLES	C5	1	1	6	33,33%
ALCORCON	C5	1	1	5	40,00%
ALUCHE	C5	1	1	5	40,00%
EMBAJADORES	C5	1	1	4	50,00%
MENDEZ ALVARO	C5 - C7	1	1	8	25,00%
LEGANES	C5	1	1	5	40,00%
LA SERNA	C5			2	0,00%
FUENLABRADA	C5	1	1	6	33,33%
POZUELO	C7 - C10			2	0,00%
P. PIO	C7 - C10	2	2	10	40,00%
PINAR ROZAS	C7 - C10			2	0,00%
VILLALBA	C8 - C10	1	1	6	33,33%
EL ESCORIAL	C8			2	0,00%

ALPEDRETE	C8			0	0,00%
CERCEDILLA	C8			2	0,00%
ATOCHA	C2-C3-C4-C5-C7-C8-C10	5	5	44	22,73%
RECOLETOS	C2 - C7 - C10	1	1	4	50,00%
N.MINISTERIOS	C2 - C3 - C4 - C7 - C10	2	2	9	44,44%
Total OC		21	21	165	**25,45%**

VIAJEROS URBANOS

Día 15 de julio de 2019

	HORAS PUNTA de 06:00 a 09:00 de 13:30/14:00 a 15:30/16:00 de 18:30 a 20:30	RESTO
ASTURIAS		
C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00%
C3	75,00 %	50,00 %
F4	75,00 %	50,00%
F5	75,00 %	50,00 %
F6	75,00 %	50,00 %
F7	75,00 %	50,00 %
F8	75,00 %	50,00 %
CANTABRIA		
C1	75,00 %	50,00 %
S1	75,00 %	50,00 %
S2	75,00 %	50,00 %
GALICIA		
F1	75,00 %	50,00 %
CASTILLA Y LEÓN		
L1	75,00 %	50,00 %
BILBAO		
C1 y C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
B1	75,00 %	50,00 %
SAN SEBASTIAN		
C1	75,00 %	50,00 %

SEVILLA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %

CADIZ

C1	75,00 %	50,00 %

MALAGA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %

VALENCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C4	75,00 %	50,00 %
C5	75,00 %	50,00 %
C6	75,00 %	50,00 %

MURCIA

C1	75,00 %	50,00 %
C2	75,00 %	50,00 %
C3	75,00 %	50,00 %
C1AM	75,00 %	50,00 %

ZARAGOZA

C1	75,00 %	50,00 %

ESTACIONES CERCANÍAS PAIS VASCO

GERENCIA	**Estaciones**	**LINEAS**	**SSMM T. MAÑANA**	**SSMM T. TARDE**	**TOTAL GRAFICO**	**TOTAL % SSMM**
NORTE (BILBAO)	UGAO -MIRABALLES	C3			1	0
	LAUDIO-LLODIO	C3	1	1	3	66
	ORDUÑA	C3			2	0
	ARRIGORRIAGA	C3	1	1	3	66
	ABAROA-SAN MIGUEL	C3				0
	DESERTU-BARAKALDO	C1	1	1	4	33
	PORTUGALETE	C1			1	0
	PEÑOTA	C1			1	0
	SANTURTZI	C1	1	1	6	33
	SESTAO	C1			1	0

	ZABALBURU	C1 y C2		1	2	50
	AMETZOLA	C1 y C2	1	1	3	66
	SAN MAMÉS	C1 y C2	1	1	3	66
	ZORROZA	C1 y C2			2	0
	TRAPAGARAN-S.SALV.V.	C2	1		1	0
	BIDEBIETA-BASAURI	C3	1	1	3	66
	AMURRIO	C3	1	1	3	66
	LA PEÑA	C3			1	0
	SGDA. FAMILIA	C2			1	0
	GROS	C1				0
	ORDIZIA (SUBES)	C1	1		2	50
NORTE (IRUN -SAN SEBASTIAN)	TOLOSA-CENTRO	C1	1		2	50
	ZUMARRAGA	C1	1		2	50
	HERNANI-CENTRO	C1			1	0
	LEZO	C1	1		2	50
TOTALES DEL AMBITO			13	9	50	**44%**

ESTACIONES CERCANÍAS MURCIA

RELACIÓN DE ESTACIONES	LÍNEAS	TURNO DE MAÑANA	TURNO DE TARDE	TOTAL GRÁFICO	% GRÁFICO
ELX PARC	C2	1	1	3	66%
ORIHUELA	C2	1		3	33%

SERVICIOS MÍNIMOS ESTACIONES CANAL DE VENTA				
RELACION DE ESTACIONES	SSMM T.MAÑANA	SSMM T.TARDE	TOTAL GRÁFICO	TOTAL % SSMM
TOLEDO	1	1	6	33,33%
ALCAZAR DE SAN JUAN	1	1	9	22,22%
CUIDAD REAL	1	1	12	16,67%
PUERTOLLANO	1	1	4	50,00%
CHAMARTIN	3	3	27	22,22%
PUERTA DE ATOCHA	3	3	20	30,00%
OVIEDO	1	1	9	22,22%
GIJON	1	1	6	33,33%
LLAMAQUIQUE	1	1	5	40,00%
SANTANDER	1	1	11	18,18%
BARCELONA SANTS	6	6	50	24%
TARRAGONA	1	1	5	40%

REUS	2	1	9	33,33%
TORTOSA	2	1	5	60,00%
L'ALDEA	1	1	4	50%
LLEIDA	2	1	9	33,33%
GERONA	0	0	0	0%
FIGUERES	0	0	1	0%
PORTBOU	0	0	1	0%
MERIDA	1	1	6	33,33%
BADAJOZ	1	1	5	40,00%
CACERES	1	1	5	40,00%
SORIA	1	1	4	50,00%
BILBAO-ABANDO	3	3	12	50%
VITORIA	1	2	8	37,50%
IRUN	1	2	7	42,85%
SAN SEBASTIAN	1	2	7	42,85%
MIRANDA	1	2	7	42,86%
BURGOS-ROSA DE LIMA	1	2	8	37,50%
SEGOVIA GUIMAR	1	1	4	50,00%
SEGOVIA	1	0	2	50,00%
SALAMANCA	1	2	6	50%
ZAMORA	1	1	3	66,67%
MEDINA	1	1	3	66,67%
VALLADOLID	3	3	12	50%
PALENCIA	1	1	5	40,00%
LEON	1	1	3	66,67%
AVILA	1	1	5	40,00%
PONFERRADA	1	1	2	100%
A CORUÑA	3	2	15	33,33%
FERROL	1	1	4	50,00%
SANTIAGO	3	3	16	37,50%
LUGO	1	1	5	40,00%
MONFORTE de LEMOS	1	1	6	33,33%
OURENSE	2	2	8	50,00%
VILAGARCÍA	2	1	6	50,00%
PONTEVEDRA	2	2	9	44,44%
VIGO-GUIXAR	2	2	9	44,44%
VIGO URZAIZ	2	2	8	50,00%
ZARAGOZA DELICIAS	3	3	19	31,57

CALATAYUD	1	1	4	50,00%
TERUEL	1	1	4	50,00%
PAMPLONA	3	2	9	55,55%
LOGROÑO	1	1	6	33,33%
TUDELA	2	1	6	50,00%
ALMERÍA	1	1	3	66,67%
ANTEQUERA STA. ANA	1	1	4	50,00%
CÓRDOBA	5	5	17	58,82%
GRANADA	3	3	7	85,71%
JAÉN	1	1	3	66,67%
LINARES-BAEZA	1	1	4	50,00%
PUENTE GENIL HERRERA	1	1	2	100,00%
HUELVA	2	2	6	66,67%
MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	5	5	16	62,50%
BOBADILLA	1	1	2	100,00%
RONDA	1	1	2	100,00%
ALGECIRAS	1	1	2	100,00%
SEVILLA STA. JUSTA	5	5	32	31,25%
CÁDIZ	2	2	7	57,14%
JEREZ DE LA FRONTERA	2	2	6	66,67%
CABAÑAL	1	1	3	66,67%
CASTELLON	1	1	11	18,18%
ALBACETE	1	1	9	22,00%
CUENCA	1	1	4	50,00%
VINAROZ	1	1	3	50,00%
BENICARLO	1	1	3	40,00%
MURCIA	2	2	17	23,00%
CARTAGENA	1	1	5	33,33%
VILLENA	1	1	3	33,33%
ALICANTE	2	2	23	17,00%
LORCA	1	1	3	66,66%
VALENCIA	3	3	43	14,00%
TOTAL	**130**	**128**	**681**	**37,89%**

1.2 Trenes de Viajeros de Media Distancia

De 603 trenes afectados por la huelga circularán en servicios mínimos 390 (65%).

Día 15 de Julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
8058	6:23	7:28	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8068	6:45	7:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8069	6:40	7:45	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8078	7:15	8:20	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8079	7:30	8:35	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8088	8:45	9:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8109	10:15	11:20	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8118	11:30	12:35	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8148	14:10	15:15	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8158	15:20	16:25	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8169	16:26	17:31	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8178	17:45	18:50	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8179	17:00	18:05	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8189	18:40	19:45	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8198	19:46	20:51	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8199	19:25	20:31	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8208	20:35	21:40	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8209	20:00	21:05	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8219	21:30	22:35	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8278	7:50	8:55	Valladolid Camp.Gran.-Chamartin
8359	15:40	16:45	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
8389	18:10	19:15	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
33129	12:05	13:10	Chamartin-Valladolid Camp.Gran.
12605	17:02	18:33	León-Ponferrada
12610	17:55	20:17	Ponferrada-León
16004	19:57	22:15	San Sebastian-Miranda de Ebro
17100	6:30	7:23	Avila-El Escorial
17115	22:53	23:48	El Escorial-Avila
17120	7:43	8:27	Segovia-Cercedilla
17121	6:48	7:30	Cercedilla-Segovia
17200	20:30	21:57	Valladolid Camp.Gran.-Avila
17201	6:45	8:07	Avila-Valladolid Camp.Gran.
18104	15:38	19:30	Santander-Valladolid Camp.Gran.
18105	18:29	22:22	Valladolid Camp.Gran.-Santander

18302	7:12	8:30	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18304	9:40	10:49	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
18306	14:00	16:17	Salamanca-Palencia
18308	13:35	15:52	Palencia-La Alamedilla
18314	15:55	17:03	Salamanca-Valladolid Camp.Gran.
18318	18:56	20:26	Valladolid Camp.Gran.-La Alamedilla
30602	6:40	11:26	León-Principe Pio
30606	15:50	20:48	León-Principe Pio
30610	7:40	13:25	Vitoria Gast-Principe Pio
30612	11:14	18:42	San Sebastian-Principe Pio
30614	14:04	21:42	San Sebastian-Principe Pio
30626	5:50	9:41	Palencia-Principe Pio
30652	16:28	21:02	Principe Pio-León
30654	18:27	23:07	Principe Pio-León
30656	20:28	23:58	Principe Pio-Palencia
30660	9:07	16:34	Principe Pio-San Sebastian
30662	12:26	19:48	Principe Pio-San Sebastian
30664	17:12	23:00	Principe Pio-Vitoria Gast
30702	11:10	13:57	Principe Pio-La Alamedilla
30704	13:40	16:18	Principe Pio-La Alamedilla
30706	15:28	18:30	Principe Pio-La Alamedilla
30708	19:37	22:22	Principe Pio-La Alamedilla
30710	21:12	23:51	Principe Pio-La Alamedilla
30712	17:57	20:47	Principe Pio-La Alamedilla
30802	12:28	15:12	Salamanca-Principe Pio
30804	16:44	19:48	Salamanca-Principe Pio
30806	17:38	18:49	Salamanca-Avila
30808	19:58	22:41	Salamanca-Principe Pio
30810	5:48	8:26	Salamanca-Principe Pio
30812	9:45	12:25	Salamanca-Principe Pio
30820	5:55	7:39	Avila-Principe Pio
8062	6:50	7:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8063	6:25	6:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8072	7:50	8:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8073	7:25	7:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8080	8:05	9:18	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8081	8:15	9:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8102	10:20	10:52	Madrid P.Atocha-Toledo
8103	10:25	10:59	Toledo-Madrid P.Atocha
8121	12:15	13:29	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8130	13:15	14:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8133	13:25	13:58	Toledo-Madrid P.Atocha

8142	14:50	15:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8150	15:45	16:58	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8151	15:15	16:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8152	15:50	16:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8153	15:25	15:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8170	17:15	18:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8171	17:15	18:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8172	17:50	18:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8173	17:25	17:59	Toledo-Madrid P.Atocha
8183	18:25	18:58	Toledo-Madrid P.Atocha
8190	19:15	20:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8192	19:50	20:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8193	19:20	19:54	Toledo-Madrid P.Atocha
8211	21:15	22:28	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8212	21:50	22:23	Madrid P.Atocha-Toledo
8213	21:30	22:03	Toledo-Madrid P.Atocha
8220	22:15	23:28	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
8261	6:25	7:42	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8271	7:00	8:13	Puertollano (AV)-Madrid P.Atocha
8273	6:50	7:23	Toledo-Madrid P.Atocha
8283	7:55	8:28	Toledo-Madrid P.Atocha
8292	9:20	9:53	Madrid P.Atocha-Toledo
8322	12:20	12:53	Madrid P.Atocha-Toledo
34200	20:20	21:33	Madrid P.Atocha-Puertollano (AV)
17000	21:14	23:01	Chamartin-Alcazar de San Juan
17012	14:48	17:52	Madrid Atocha Cer.-Plasencia
17014	8:04	13:57	Madrid Atocha Cer.-Badajoz
17018	18:47	22:49	Madrid Atocha Cer.-Caceres
17021	7:12	11:06	Caceres-Madrid Atocha Cer.
17025	17:18	22:58	Badajoz-Madrid Atocha Cer.
17026	13:30	18:49	Merida-Madrid Atocha Cer.
17041	14:20	17:18	Ciudad Real-Chamartin
17301	7:54	10:51	Soria-Chamartin
17306	19:00	21:58	Chamartin-Soria
17703	6:54	7:55	Talavera Reina-Fuenlabrada
17706	20:53	22:24	Madrid Atocha Cer.-Talavera Reina
17803	20:05	22:55	Badajoz-Cabeza del Buey
17806	7:05	8:41	Villanueva Serena-Badajoz
17812	7:20	10:06	Cabeza del Buey-Badajoz
17902/80902	10:18	16:52	Madrid Atocha Cer.-Zafra-Llerena
18030	9:16	13:33	Chamartin-Jaen
18031	6:10	10:13	Jaen-Chamartin

18032	15:45	19:56	Chamartin-Jaen
18033	8:30	12:27	Jaen-Chamartin
18034	17:20	21:28	Chamartin-Jaen
18035	15:20	19:19	Jaen-Chamartin
18036	19:18	23:25	Chamartin-Jaen
18037	17:18	21:22	Jaen-Chamartin
18040	14:19	17:15	Chamartin-Albacete-Los Llanos
18041	6:05	8:58	Albacete-Los Llanos-Chamartin
18042	18:18	21:06	Chamartin-Albacete-Los Llanos
18043	17:40	20:36	Albacete-Los Llanos-Chamartin
18081	10:12	14:09	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18083	17:08	21:02	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18181	16:25	20:34	Ciudad Real-Alacant-Terminal
18183	10:12	14:08	Alacant-Terminal-Ciudad Real
18330	16:20	22:32	Alcazar de San Juan-Badajoz
18331	6:52	13:09	Badajoz-Alcazar de San Juan
18770	11:45	16:11	Puertollano (AV)-Badajoz
18777	14:30	19:02	Badajoz-Puertollano (AV)
33307	14:24	20:08	Zafra-Madrid Atocha Cer.
71800	6:55	10:00	Ribadeo-El Ferrol
71803	19:05	22:15	El Ferrol-Ribadeo
71813	15:30	22:53	El Ferrol-Oviedo
71820	7:40	10:39	Llanes-Oviedo
71823	18:55	21:41	Oviedo-Llanes
71831	8:35	13:33	Oviedo-Santander
71832	14:30	21:44	Oviedo-El Ferrol
71833	15:35	20:33	Oviedo-Santander
71850	9:10	14:00	Santander-Oviedo
71852	16:10	21:10	Santander-Oviedo
71853	14:00	16:59	Santander-Bilbao La Concordia
71855	19:00	22:01	Santander-Bilbao La Concordia
71872	13:00	16:00	Bilbao La Concordia-Santander
71874	19:32	22:25	Bilbao La Concordia-Santander
71876	14:30	21:48	Bilbao La Concordia-La Asunción Universidad
71891	14:00	21:34	La Asunción Universidad-Bilbao La Concordia
8087	8:05	9:13	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8166	16:05	17:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8186	18:05	19:13	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8187	18:00	19:08	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
8206	20:10	21:18	Barcelona-Sants-Lleida-Pirineus
8207	20:40	21:48	Lleida-Pirineus-Barcelona-Sants
14016	20:05	22:33	Valencia Nord-Tortosa

14018	6:35	9:05	Tortosa-Valencia Nord
14123	7:08	10:44	Valencia Nord-Murcia del Carmen
14201	7:40	11:58	Cartagena-Valencia Nord
14203	16:30	20:51	Cartagena-Valencia Nord
14205	16:35	20:39	Valencia Nord-Cartagena
14209	19:28	21:43	Alacant-Terminal-Valencia Nord
14302	14:27	17:20	Valencia Nord-Tortosa
14304	19:02	21:55	Tortosa-Valencia Nord
14410	6:12	8:13	Alcoi-Valencia Nord
14411	6:50	8:42	Valencia Nord-Alcoi
14416	15:18	17:12	Alcoi-Valencia Nord
14419	17:20	19:12	Valencia Nord-Alcoi
14420	19:20	20:34	Alcoi-Xativa
14421	20:50	22:04	Xativa-Alcoi
14430	6:48	7:48	Castello de la Plana-Vinaròs
14431	6:25	7:20	Vinaròs-Castello de la Plana
14432	7:58	8:59	Castello de la Plana-Vinaròs
14435	8:20	9:15	Vinaròs-Castello de la Plana
14437	9:28	10:28	Vinaròs-Castello de la Plana
14445	16:48	17:48	Vinaròs-Castello de la Plana
14447	18:30	19:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14449	20:30	21:25	Vinaròs-Castello de la Plana
14450	18:55	19:50	Castello de la Plana-Vinaròs
14452	19:55	20:55	Castello de la Plana-Vinaròs
14470	6:45	7:23	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14471	7:47	8:23	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14476	14:23	15:00	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14477	15:31	16:07	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14479	20:53	21:28	Sant Vicent Centre (APD)-Villena
14480	19:00	19:49	Villena-Sant Vicent Centre (APD)
14510	7:45	8:35	Murcia del Carmen-Cartagena
14514	12:12	13:04	Murcia del Carmen-Cartagena
14516	14:50	15:35	Murcia del Carmen-Cartagena
14517	14:43	15:34	Cartagena-Murcia del Carmen
14521	21:10	22:01	Cartagena-Murcia del Carmen
15015	15:43	21:19	Barcelona-Est. de França-Zaragoza Delicias
15016	16:30	21:54	Zaragoza Delicias-Barcelona-Est. de França
15617	18:36	20:44	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias
15640	8:43	12:34	Zaragoza Delicias-Canfranc
15650	6:10	8:20	Zaragoza Delicias-Lleida-Pirineus
15653	17:53	21:48	Canfranc-Zaragoza Delicias
15657	15:15	17:29	Lleida-Pirineus-Zaragoza Delicias

15755	16:00	17:08	Huesca-Zaragoza Delicias
16011	19:00	21:11	Vitoria Gast-Castejón de Ebro
16015	16:42	18:20	Pamplona-Miranda de Ebro
16017	19:58	21:07	Pamplona-Vitoria Gast
17050	7:15	16:55	Chamartin-Barcelona-Est. de França
17052	15:47	22:40	Chamartin-Lleida-Pirineus
17501	8:43	18:07	Barcelona-Est. de França-Chamartin
17503	6:25	13:29	Lleida-Pirineus-Chamartin
18021	13:00	15:26	Miraflores-Pamplona
18025	5:36	10:14	Ciudad Real-Valencia Nord
18027	17:30	20:50	Valencia Nord-Alcazar de San Juan
18029	14:05	19:00	Burgos Rosa de Lima-Miraflores
18071	6:10	10:16	Miraflores-Miranda de Ebro
18072	6:15	8:36	Logroño-Zaragoza Delicias
18073	14:18	16:35	Miraflores-Logroño
18074	7:43	10:05	Pamplona-Miraflores
18075	17:32	19:45	Miraflores-Logroño
18076	14:15	16:20	Logroño-Miraflores
18077	19:12	21:38	Miraflores-Pamplona
18078	20:23	22:44	Logroño-Miraflores
18079	21:00	22:15	Miraflores-Castejón de Ebro
18093/18095	9:13	14:34	Barcelona-E.F.-L'Aldea-Amposta-Valencia Nord
18096/18099	16:35	22:25	Valencia Nord-L'Aldea-Amposta-Barcelona-E.F.
18160	7:02	13:17	Aranjuez-Valencia Nord
18164	17:09	23:07	Aranjuez-Valencia Nord
18460	6:38	12:54	Valencia Nord-Aranjuez
18464	14:50	21:23	Valencia Nord-Aranjuez
18750	6:50	9:05	Arcos de Jalon-Miraflores
18753	16:09	17:42	Miraflores-Calatayud
18755	20:25	22:44	Miraflores-Arcos de Jalon
84502/18502	9:35	15:26	Valencia Nord-Huesca
18504/84504	12:15	17:30	Valencia Nord-Zaragoza Delicias
18506/84506	16:17	21:45	Valencia Nord-Zaragoza Delicias
18511/84511	8:14	13:35	Zaragoza Delicias-Valencia Nord
18515/84515	17:20	22:17	Zaragoza Delicias-Valencia Nord
18523/84523	10:50	15:55	Zaragoza Delicias-Valencia Nord
14531/84531	7:33	10:26	Teruel-Valencia Nord
9081	8:05	9:11	A Coruña-Ourense
9111	11:40	12:48	A Coruña-Ourense
9141	14:00	15:08	A Coruña-Ourense
9161	16:30	17:38	A Coruña-Ourense
9201	20:00	21:08	A Coruña-Ourense

9480	7:55	9:03	Ourense-A Coruña
9520	12:10	13:18	Ourense-A Coruña
9550	15:30	16:38	Ourense-A Coruña
9570	18:00	19:08	Ourense-A Coruña
9581	9:10	10:16	A Coruña-Ourense
9590	20:10	21:18	Ourense-A Coruña
9072	6:40	8:13	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9073	7:00	8:33	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9082	8:50	10:10	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9083	8:00	9:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9093	9:00	10:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9123	12:00	13:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9132	13:40	15:12	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9133	13:00	14:29	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9142	14:35	15:55	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9153	15:00	16:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9162	16:35	17:55	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9172	17:15	18:35	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9173	17:00	18:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9182	18:15	19:35	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9183	18:00	19:20	A Coruña-Vigo-Urzaiz
9192	19:25	20:45	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9212	21:35	23:07	Vigo-Urzaiz-A Coruña
9213	21:10	22:46	A Coruña-Vigo-Urzaiz
12411	5:38	7:44	A Coruña-Vigo-Guixar
12421	10:00	12:09	A Coruña-Vigo-Guixar
12431	15:45	17:53	A Coruña-Vigo-Guixar
12441	19:08	21:26	A Coruña-Vigo-Guixar
12455	14:42	16:14	Santiago Compostela-Vigo-Guixar
12459	20:40	22:09	Santiago Compostela-Vigo-Guixar
12477	21:28	23:06	Ourense-Vigo-Guixar
12480	6:58	8:28	Vigo-Guixar-Santiago Compostela
12488	18:20	19:56	Vigo-Guixar-Santiago Compostela
12512	5:13	7:27	Vigo-Guixar-A Coruña
12526	9:45	11:58	Vigo-Guixar-A Coruña
12528	12:30	14:42	Vigo-Guixar-A Coruña
12538	15:10	17:21	Vigo-Guixar-A Coruña
12554	20:30	22:43	Vigo-Guixar-A Coruña
12604	7:05	11:41	Vigo-Guixar-Ponferrada
12607	18:34	23:09	Ponferrada-Vigo-Guixar
12608	14:35	19:41	Vigo-Guixar-Ponferrada
12611	9:10	14:12	Ponferrada-Vigo-Guixar

12641	7:30	10:16	Monforte de Lemos-A Coruña
12642	19:30	22:28	A Coruña-Monforte de Lemos
12684	14:31	15:45	A Coruña-El Ferrol
12685	17:18	18:35	El Ferrol-A Coruña
12686	9:20	10:56	A Coruña-Lugo
12687	19:15	20:30	El Ferrol-A Coruña
12690	17:20	18:38	A Coruña-El Ferrol
12691	19:59	21:36	Lugo-A Coruña
12960	13:30	15:10	Ourense-Santiago Compostela
12961	7:48	8:18	O Carballiño-Ourense S.Francisco
12967	17:25	19:06	Santiago Compostela-Ourense
12968	19:55	20:21	Ourense-O Carballiño
8075	6:50	8:45	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8085	8:00	10:00	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8155	15:30	17:30	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8195	19:35	21:30	Sevilla S.J.-Malaga María Zambrano
8215	21:35	22:20	Sevilla S.J.-Cordoba
8654	6:50	7:35	Cordoba-Sevilla S.J.
8665	6:45	8:40	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8745	14:15	16:10	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8785	18:20	20:15	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
8805	20:13	22:08	Malaga María Zambrano-Sevilla S.J.
13000	6:40	8:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13001	5:40	7:28	Cadiz-Sevilla S.J.
13003	6:30	8:16	Cadiz-Sevilla S.J.
13004	8:30	10:13	Sevilla S.J.-Cadiz
13006	10:45	12:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13007	9:40	11:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13008	12:45	14:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13009	11:40	13:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13010	14:45	16:27	Sevilla S.J.-Cadiz
13011	12:40	14:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13012	15:45	17:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13013	14:40	16:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13015	15:40	17:25	Cadiz-Sevilla S.J.
13016	17:45	19:30	Sevilla S.J.-Cadiz
13017	17:40	19:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13018	20:10	21:50	Sevilla S.J.-Cadiz
13020	9:08	10:29	Cordoba-Sevilla S.J.
13021	20:40	22:20	Cadiz-Sevilla S.J.
13022	21:50	23:35	Sevilla S.J.-Cadiz
13023	17:35	18:57	Sevilla S.J.-Cordoba

13024	9:45	11:26	Sevilla S.J.-Cadiz
13025	18:40	20:17	Cadiz-Sevilla S.J.
13027	19:40	22:45	Sevilla S.J.-Jaen
13030	7:00	8:21	Cordoba-Sevilla S.J.
13031	20:30	21:48	Sevilla S.J.-Cordoba
13032	14:00	15:20	Cordoba-Sevilla S.J.
13035	16:50	19:56	Jaen-Sevilla S.J.
13037	10:00	11:38	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13041	6:55	8:25	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
13047	13:30	16:29	Sevilla S.J.-Jaen
13049	19:00	20:30	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
34062	10:05	12:48	Antequera Santa Ana-Algeciras
13063	6:15	8:51	Algeciras-Antequera Santa Ana
13064	15:10	18:05	Antequera Santa Ana-Algeciras
34065	11:24	14:15	Algeciras-Antequera Santa Ana
13071	15:03	18:11	Sevilla S.J.-Jaen
13073	18:30	21:28	Jaen-Sevilla S.J.
13075	7:40	10:49	Sevilla S.J.-Jaen
13079	6:37	9:37	Jaen-Sevilla S.J.
13081	8:38	10:00	Sevilla S.J.-Cordoba
13083	14:30	17:30	Jaen-Sevilla S.J.
13095	20:50	22:18	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
13202	7:10	7:35	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13203	7:53	8:24	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13206	8:30	9:05	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13207	9:18	9:43	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13213	13:00	13:29	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13215	14:46	15:13	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13218	13:34	14:03	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13221	18:26	18:55	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13222	15:19	15:44	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13227	21:20	21:45	Villarrubia Cordoba-Alcolea Cordoba
13228	19:00	19:25	Alcolea Cordoba-Villarrubia Cordoba
13232	21:50	22:02	Alcolea Cordoba-Cordoba
13253	8:45	8:51	Cordoba-Campus Universitario Rabanales
13256	14:16	14:22	Campus Universitario Rabanales-Cordoba
13333	14:12	15:49	Cadiz-Sevilla S.J.
13334	20:45	22:23	Sevilla S.J.-Cadiz
34902	10:38	11:58	Sevilla S.J.-Osuna
34952	12:50	14:15	Pedrera-Malaga María Zambrano
34903	12:16	13:28	Osuna-Sevilla S.J.
33903	10:06	11:23	Malaga María Zambrano-Pedrera

33907	18:27	19:35	Osuna-Sevilla S.J.
34907	16:04	17:34	Malaga María Zambrano-Pedrera
33908	19:20	20:37	Pedrera-Malaga María Zambrano
34908	17:20	18:26	Sevilla S.J.-Osuna
34910	20:02	21:20	Sevilla S.J.-Osuna
34960	22:10	23:25	Pedrera-Malaga María Zambrano
34911	21:57	23:02	Osuna-Sevilla S.J.
33911	19:50	21:14	Malaga María Zambrano-Pedrera
33923	15:45	18:47	Granada-Almeria
34922	11:45	13:00	Sevilla S.J.-Osuna
34924	15:56	17:12	Sevilla S.J.-Osuna
34975	19:58	22:49	Granada-Almeria
33927	21:56	0:52	Granada-Almeria
34926	17:56	19:11	Sevilla S.J.-Osuna
36943	13:38	14:48	Osuna-Sevilla S.J.
33943	8:00	10:49	Almeria-Granada
36945	19:45	20:48	Osuna-Sevilla S.J.
33945	14:00	16:59	Almeria-Granada
33947	23:05	0:09	Osuna-Sevilla S.J.
34947	18:00	21:10	Almeria-Granada

CENTROS DE GESTIÓN VIAJEROS SERVICIO PUBLICO CERCANIAS Y MEDIA DISTANCIA

CENTRO GESTIÓN	SSMM T. NOCHE	SSMM T. MAÑANA	SSMM T. TARDE	TOTAL GRAFICO	TOTAL % SSMM
MADRID (MD)	0	1	1	6	33
ZARAGOZA (MD y Cercanías)	1	2	2	12	41
SANTANDER (Cercanías)	0	1	1	5	40
SANTANDER (AM)	0	1	3	11	36
OVIEDO (Cercanías)	2	2	2	14	43
EL BERRÓN (AM)	0	4	3	12	58
BILBAO (Cercanías)	1	2	2	13	38

IRUN (Cercanias)	0	1	1	4	50
MIRANDA (MD)	0	2	2	12	33
OURENSE (MD)	0	2	2	9	44
VALENCIA (MD y Cercanías)	1	4	3	21	38
MURCIA (Cercanías)	0	2	2	9	45
SEVILLA (MD y Cercanías)	1	4	4	20	45
CADIZ (Cercanías)	1	1	1	8	37
MALAGA (Cercanías)	1	1	1	10	30
TOTAL	**8**	**30**	**30**	**166**	**38,86%**

1.3 Trenes de Viajeros de Alta Velocidad/Larga Distancia

De 387 trenes afectados por la huelga circularán en servicios mínimos 280 (72%).

14 de Julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
00310	22:25	10:53	Lisboa-Santa Apolonia-San Sebastian
00312	19:10	8:30	San Sebastian-Lisboa-Santa Apolonia
00351	18:50	0:05	Chamartin-Santiago Compostela
00920	17:55	8:49	Vigo-Guixar-Barcelona-Sants
00922	20:20	11:41	Barcelona-Sants-Vigo-Guixar
02610	21:25	0:10	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
03212	21:00	0:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha

15 de Julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
00040	8:30	14:02	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00041	14:50	20:22	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00042	15:50	21:20	Barcelona-Sants-Sevilla S.J.
00043	8:50	14:25	Sevilla S.J.-Barcelona-Sants
00070	6:50	13:15	Barcelona-Sants-Granada
00071	15:35	22:00	Granada-Barcelona-Sants
00072	12:27	12:50	Antequera Santa Ana-Malaga María Zambrano

00073	15:48	16:14	Malaga María Zambrano-Antequera Santa Ana
00081	18:25	22:19	Sevilla S.J.-Valencia J.Sorolla
00083	8:07	12:05	Valencia J.Sorolla-Sevilla S.J.
00089	17:15	21:57	Valencia J.Sorolla-Malaga María Zambrano
00092	20:43	21:46	Cordoba-Malaga María Zambrano
00093	8:35	9:38	Malaga María Zambrano-Cordoba
00144	8:35	13:48	Madrid P.Atocha-Algeciras
00146	15:05	20:30	Madrid P.Atocha-Algeciras
00147	8:43	14:05	Algeciras-Madrid P.Atocha
00149	15:03	20:35	Algeciras-Madrid P.Atocha
00151	14:57	22:20	Chamartin-El Ferrol
00153	13:25	20:26	El Ferrol-Chamartin
00155	9:15	16:15	Chamartin-El Ferrol
00157	5:55	13:12	El Ferrol-Chamartin
00165	15:00	22:55	Barcelona-Sants-Cartagena
00194	16:18	21:46	Chamartin-Badajoz
00197	7:17	12:30	Badajoz-Chamartin
00223	8:18	13:40	Cartagena-Chamartin
00226	18:33	23:45	Chamartin-Cartagena
00227	18:43	23:59	Cartagena-Chamartin
00228	12:34	17:18	Chamartin-Cartagena
00251	16:35	23:13	Chamartin-Pontevedra
00253	15:38	22:45	Pontevedra-Chamartin
00255	7:15	14:05	Chamartin-Pontevedra
00257	8:18	15:06	Pontevedra-Chamartin
00265	12:46	20:40	Cartagena-Barcelona-Sants
00270	14:56	21:59	Chamartin-Almeria
00312	19:10	8:30	San Sebastian-Lisboa-Santa Apolonia
00330	6:18	8:40	Medina del Campo-Chamartin
00335	17:50	19:14	Huelva-Termino-Sevilla S.J.
00339	12:40	14:02	Sevilla S.J.-Huelva-Termino
00351	18:50	0:05	Chamartin-Santiago Compostela
00353	5:10	10:23	Santiago Compostela-Chamartin
00431	18:45	22:09	Castejón de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
00436	15:20	18:44	Intermodal Abando Ind.Prieto-Castejón de Ebro
00460	8:28	16:40	Lorca Sutullena-Barcelona-Sants
00463	12:00	20:07	Barcelona-Sants-Lorca Sutullena
00530	15:30	21:10	Barcelona-Sants-San Sebastian
00536	16:10	22:14	San Sebastian-Barcelona-Sants
00551	13:00	19:37	Chamartin-Lugo
00552	11:10	17:58	Lugo-Chamartin
00562	18:40	22:44	Barcelona-Sants-Pamplona

00601	7:35	10:38	Madrid P.Atocha-Pamplona
00602	11:30	14:40	Pamplona-Madrid P.Atocha
00605	11:35	14:40	Madrid P.Atocha-Pamplona
00606	15:35	18:38	Pamplona-Madrid P.Atocha
00609	15:05	18:26	Madrid P.Atocha-Pamplona
00610	19:35	22:53	Pamplona-Madrid P.Atocha
00620	7:45	21:25	Vigo-Guixar-Barcelona-Sants
00626	9:30	22:30	Barcelona-Sants-A Coruña
00634	6:25	10:10	Pamplona-Barcelona-Sants
00660	7:57	19:03	Gijon Sanz Crespo-Barcelona-Sants
00664	12:10	23:12	Barcelona-Sants-Gijon Sanz Crespo
00671	15:35	22:33	Almeria-Chamartin
00695	8:35	20:34	Sevilla S.J.-Barcelona-Est. de França
00697	9:04	20:51	Barcelona-Est. de França-Sevilla S.J.
00701	18:15	21:36	Madrid P.Atocha-Logroño
00702	7:35	10:50	Logroño-Madrid P.Atocha
00801	19:35	22:40	Madrid P.Atocha-Pamplona
00802	6:35	9:45	Pamplona-Madrid P.Atocha
00820	17:46	20:18	A Coruña-Monforte de Lemos
00823	8:35	11:14	Monforte de Lemos-A Coruña
00920	17:55	8:49	Vigo-Guixar-Barcelona-Sants
01071	7:00	11:56	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01101	9:33	14:55	Barcelona-Est. de França-Alacant-Terminal
01102	6:30	13:41	Murcia del Carmen-Barcelona-Sants
01111	11:00	16:58	Barcelona-Sants-Alacant-Terminal
01113	9:15	14:34	Alacant-Terminal-Barcelona-Est. de França
01161	15:33	20:55	Barcelona-Est. de França-Alacant-Terminal
01163	13:57	19:35	Alacant-Terminal-Barcelona-Est. de França
01171	17:00	23:55	Barcelona-Sants-Murcia del Carmen
01181	17:34	23:03	Barcelona-Est. de França-Alacant-Terminal
01183	16:10	21:37	Alacant-Terminal-Barcelona-Est. de França
01212	18:38	23:59	Alacant-Terminal-Barcelona-Sants
01283	6:50	12:05	Alacant-Terminal-Barcelona-Est. de França
01401	20:04	23:45	Barcelona-Est. de França-Valencia J.Sorolla
01472	7:25	10:40	Valencia J.Sorolla-Barcelona-Sants
02061	6:45	9:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02070	7:00	9:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02071	7:40	10:05	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02073	7:10	9:38	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02077	7:10	10:29	Granada-Madrid P.Atocha
02080	8:00	10:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02081	8:45	11:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha

02084	8:30	12:48	Madrid P.Atocha-Cadiz
02085	8:15	12:36	Cadiz-Madrid P.Atocha
02090	9:00	11:38	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02091	9:40	12:23	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02092	9:35	12:16	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02093	9:00	11:50	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02100	10:00	12:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02110	11:00	13:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02111	11:45	14:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02112	11:35	14:17	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02120	12:00	14:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02123	12:05	14:40	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02130	13:00	15:40	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02131	13:40	16:10	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02134	13:30	17:40	Madrid P.Atocha-Cadiz
02135	13:33	17:50	Cadiz-Madrid P.Atocha
02140	14:00	16:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02141	14:45	17:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02142	14:35	17:21	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02146	16:59	17:52	Antequera Santa Ana-Granada
02147	15:00	18:05	Granada-Madrid P.Atocha
02151	15:45	18:15	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02153	15:00	17:42	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02160	16:00	18:30	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02161	16:45	19:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02162	16:35	19:08	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02163	16:02	18:41	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02170	17:00	19:38	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02172	17:35	20:25	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02180	18:00	20:32	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02181	18:45	21:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02183	18:10	20:45	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02184	18:35	22:45	Madrid P.Atocha-Cadiz
02191	19:45	22:17	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02192	19:30	22:03	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02195	18:55	23:14	Cadiz-Madrid P.Atocha
02196	19:35	22:54	Madrid P.Atocha-Granada
02197	19:18	22:32	Granada-Madrid P.Atocha
02200	20:35	23:15	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02203	20:05	23:02	Malaga María Zambrano-Madrid P.Atocha
02271	7:15	9:55	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02285	8:00	11:41	Huelva-Termino-Madrid P.Atocha

02290	9:45	12:27	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
02384	18:05	21:55	Madrid P.Atocha-Huelva-Termino
02411	21:00	23:52	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02422	22:40	23:40	Cordoba-Malaga María Zambrano
02452	15:05	16:05	Cordoba-Malaga María Zambrano
02472	7:20	10:08	Madrid P.Atocha-Malaga María Zambrano
02476	9:46	10:39	Antequera Santa Ana-Granada
02591	19:19	21:59	Sevilla S.J.-Madrid P.Atocha
02610	21:25	0:10	Madrid P.Atocha-Sevilla S.J.
03053	5:50	8:55	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03062	6:05	9:15	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03063	6:30	9:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03071	7:00	10:40	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03073	7:30	10:40	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03082	6:55	11:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03092	7:55	11:45	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03093	9:30	13:39	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03102	8:55	13:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03103	10:30	13:15	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03112	11:00	13:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03113	11:30	15:45	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03122	12:00	15:10	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03123	12:30	16:35	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03142	14:00	17:10	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03143	14:30	18:32	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03152	15:00	17:45	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03153	15:30	19:45	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03162	14:55	19:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03173	17:30	20:40	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03182	16:55	21:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03183	18:30	21:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03191	19:00	22:35	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03192	17:55	22:00	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03202	20:00	23:10	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03203	20:30	23:40	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03211	21:25	23:55	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03222	20:45	23:35	Figueres - Vilafant-Zaragoza Delicias
03263	6:20	8:10	Zaragoza Delicias-Barcelona-Sants
03272	7:05	9:50	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03372	17:00	19:50	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03411	21:30	23:00	Madrid P.Atocha-Zaragoza Delicias
03412	21:15	0:02	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha

03462	6:40	9:25	Barcelona-Sants-Madrid P.Atocha
03470	7:05	8:40	Zaragoza Delicias-Madrid P.Atocha
03563	16:30	20:25	Madrid P.Atocha-Figueres - Vilafant
03662	6:30	10:10	Figueres - Vilafant-Madrid P.Atocha
03683	8:30	11:20	Madrid P.Atocha-Barcelona-Sants
03793	19:05	21:18	Madrid P.Atocha-Huesca
03883	8:15	10:35	Huesca-Madrid P.Atocha
04056	5:10	10:30	San Sebastian-Chamartin
04066	8:10	11:20	Pamplona-Madrid P.Atocha
04070	7:00	11:50	Gijon Sanz Crespo-Chamartin
04078	7:10	9:07	León-Chamartin
04084	9:20	10:48	Intermodal Abando Ind.Prieto-Miranda de Ebro
04085	11:35	13:04	Miranda de Ebro-Intermodal Abando Ind.Prieto
04086	8:57	14:28	San Sebastian-Chamartin
04087	8:00	13:24	Chamartin-San Sebastian
04088	6:11	10:15	Ponferrada-Chamartin
04099	9:35	11:50	Chamartin-León
04128	12:15	14:36	León-Chamartin
04142	14:00	18:07	Santander-Chamartin
04149	14:40	16:44	Chamartin-León
04164	17:00	18:24	Intermodal Abando Ind.Prieto-Miranda de Ebro
04166	16:33	22:06	San Sebastian-Chamartin
04167	16:05	21:28	Chamartin-San Sebastian
04178	17:35	19:40	León-Chamartin
04179	17:30	21:33	Chamartin-Ponferrada
04180	17:51	22:55	Gijon Sanz Crespo-Chamartin
04192	19:00	23:10	Santander-Chamartin
04197	19:15	22:52	Chamartin-Vitoria Gast
04209	20:25	22:20	Chamartin-León
04868	6:25	8:03	Salamanca-Chamartin
04899	8:55	10:31	Chamartin-Salamanca
04909	20:40	22:21	Chamartin-Salamanca
04918	10:50	12:26	Salamanca-Chamartin
04969	15:55	17:31	Chamartin-Salamanca
04988	18:20	19:56	Salamanca-Chamartin
05063	6:08	8:45	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05072	7:45	10:20	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05073	7:14	9:35	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05081	8:00	9:47	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
05083	8:34	11:10	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05092	9:25	11:47	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05093	9:40	12:11	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha

05102	10:45	13:20	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05120	12:40	14:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
05123	12:40	15:16	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05141	14:10	15:48	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
05142	14:45	17:20	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05150	15:40	17:22	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
05153	15:45	18:21	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05162	16:25	18:43	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05180	18:40	20:20	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
05181	18:10	19:57	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
05193	18:55	21:11	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05201	20:15	21:55	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
05211	19:10	23:28	Vinaròs-Madrid P.Atocha
05212	21:15	23:50	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05213	21:18	23:34	Alacant-Terminal-Madrid P.Atocha
05310	11:10	15:12	Madrid P.Atocha-Vinaròs
05321	12:40	14:20	Valencia J.Sorolla-Madrid P.Atocha
05340	14:10	16:03	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
05392	19:20	21:42	Madrid P.Atocha-Alacant-Terminal
05410	21:10	23:03	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
05480	8:40	10:33	Madrid P.Atocha-Valencia J.Sorolla
05540	15:10	18:22	Madrid P.Atocha-Gandia
05590	9:40	13:05	Gandia-Madrid P.Atocha
05855	4:56	9:11	Cartagena-Madrid P.Atocha
05871	6:15	8:51	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha
05874	6:55	11:12	Madrid P.Atocha-Cartagena
05890	9:40	12:12	Madrid P.Atocha-Castello de la Plana
05951	14:15	17:03	Castello de la Plana-Madrid P.Atocha
05964	17:20	21:36	Madrid P.Atocha-Cartagena
05965	15:55	20:10	Cartagena-Madrid P.Atocha
05990	19:40	22:25	Madrid P.Atocha-Castello de la Plana
09703	9:25	15:53	Barcelona-Sants-Paris Gare de Lyon
09705	13:20	19:53	Barcelona-Sants-Paris Gare de Lyon
09707	16:20	22:45	Barcelona-Sants-Paris Gare de Lyon
09709	7:05	13:53	Barcelona-Sants-Paris Gare de Lyon
09710	7:15	13:34	Paris Gare de Lyon-Barcelona-Sants
09712	10:07	16:34	Paris Gare de Lyon-Barcelona-Sants
09714	14:07	20:34	Paris Gare de Lyon-Barcelona-Sants
09716	16:07	22:44	Paris Gare de Lyon-Barcelona-Sants
09725	13:25	21:24	Madrid P.Atocha-Marseille Saint Charles
09727	18:30	21:42	Barcelona-Sants-Toulouse Matabiau
09728	8:07	11:21	Toulouse Matabiau-Barcelona-Sants

09730	8:01	15:45	Marseille Saint Charles-Madrid P.Atocha
10141	14:50	19:43	Chamartin-Gijon Sanz Crespo
10193	19:01	23:12	Chamartin-Santander
10271	7:02	12:17	Chamartin-Gijon Sanz Crespo
10341	14:03	17:43	Barcelona-Est. de França-Valencia J.Sorolla
11073	7:41	11:50	Chamartin-Santander
11611	7:25	17:21	Oropesa-Gijon Sanz Crespo
11781	14:40	23:38	Alacant-Terminal-Gijon Sanz Crespo
11810	10:50	20:35	Gijon Sanz Crespo-Oropesa
11843	10:30	18:15	Alacant-Terminal-Santander
11940	14:12	23:00	Gijon Sanz Crespo-Alacant-Terminal
11972	7:05	15:06	Santander-Alacant-Terminal
30311	10:55	11:33	San Sebastian-Hendaya
30312	18:35	19:08	Hendaya-San Sebastian

CENTROS GESTIÓN SERVICIOS COMERCIALES ALTA VELOCIDAD – LARGA DISTANCIA

GERENCIA NORDESTE					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana		1		1	
Tarde		1		1	
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	11	TOTAL SSMM	4	36%
GERENCIA MEDITERRÁNEO					
	Mesa de Tráfico	Material y Conducción	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana		1		1	
Tarde		1		1	
Noche		1			
	TOTAL PLANTILLA	16	TOTAL SSMM	5	31,25%
GERENCIA ESTE					
	Mesa de Tráfico	Mesa de Maniobras	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana				1	
Tarde	1			1	
Noche					
	TOTAL PLANTILLA	6	TOTAL SSMM	3	50%
GERENCIA SUR					
	Mesa de Tráfico	Mesa de Maniobras	Mesa	Mesa de Comercial	Responsable Sala
Mañana	0			1	
Tarde	1			2	

Noche					
	TOTAL PLANTILLA	16	TOTAL SSMM	4	25%

GERENCIA NORTE					
	ASISTENCIA MIRANDA	CGN MADRID	ASISTENCIA LEON	CGN LEON	Responsable Sala
Mañana		1	1	1	
Tarde		1	1	1	
Noche				1	
	TOTAL PLANTILLA	16	TOTAL SSMM	7	43,75%

CENTRO DE GESTIÓN ÁREA DE NEGOCIO DE VIAJEROS

CGO MADRID	Mesa de Tráfico	Mesa de Gestión Sur	Mesa de Gestión Norte	Mesa H. 24	Mesa Locomotoras	Mesa Comercial	R. Sala	Mesa Avant
Mañana	1	1	1	0	1	1	1	1
Tarde	1	1	1	1	1	1	1	1
Noche	1	1	1					1

PLANTILLA: 44 TOTAL SSMM: 19 %SSMM: 43,18%

CGO BARCELONA	Mesa de Tráfico/Maniobras	Mesa Comercial	Responsable Sala
Mañana	1	1	1
Tarde	1	1	
Noche	1	1	

PLANTILLA: 15 TOTAL SSMM: 7 %SSMM: 46,66%

2. Trenes de Mercancías

De 250 trenes afectados por la huelga circularán en servicios mínimos 63 (25%).

AUTOMOCIÓN

Domingo, 14 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO

49138	21:30	01:35	Le Soler - Barcelona Can Tunis
82258	18:45	05:14	Hendaya - Ciempozuelos

Lunes, 15 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
48246	13:40	00:06	Ford – Cerbere
49246	12:35	22:31	Cerbere - Ford
49248	14:30	00:45	Ford - Cerbere
49257	15:09	20:39	Grisen – Hendaya
49261	11:40	14:39	Pamplona - Hendaya
82033	07:30	12:45	Grisen - Lezo / Renteria
82165	12:20	20:35	Ciempozuelos - Pamplona
82214	14:35	00:30	Cerbere – Ford
82258	18:45	05:14	Hendaya – Ciempozuelos
82654	13:28	18:10	Lezo / Renteria – Grisen
82921	22:47	07:25	Venta de Baños – Asgandaras
82951	17:55	07:04	Valladolid Campo Grande – La Llagosta

MATERIA PRIMA INDUSTRIAL.

Domingo, 14 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
42238	17:00	01:15	Port-Bou - Silla
80869	22:00	07:33	Barcelona Can Tunis - Noain

Lunes, 15 de julio de 2019

54226	16:30	20:08	Taboadela – Pontevedra
54228	09:08	14:07	Pontevedra - Taboadela
73351	05:55	10:52	El Berrón - Santander Mercancias
80413	10:53	16:50	Clasf. Valencia-Fte S.L. - Vicalvaro Claf. Pto.Seco
80557	11:00	18:15	Barcelona Can Tunis - Zaragoza Plaza
80559	18:08	23:50	Barcelona Can Tunis - Zaragoza Corbera Alta
80585	01:00	07:15	Barcelona Can Tunis - Zaragoza Corbera Alta
80852	13:00	20:19	Zaragoza Corbera Alta - Barcelona Can Tunis
80855	19:12	03:05	Zaragoza Plaza - Barcelona Can Tunis
80859	13:42	18:47	Barcelona Can Tunis - Zaragoza Corbera Alta
80956	09:40	20:30	Noain - Barcelona Can Tunis
81227	13:00	22:03	León-Clasificacion - Vigo-Guixar
83261	16:17	01:00	Babilafuente - Muriedas
83553	14:35	15:23	Zaragoza Plaza - Zaragoza Corbera Alta
83555	16:30	17:09	Zaragoza Corbera Alta - Zaragoza Plaza
83622	05:35	13:31	Muriedas - Babilafuente

MERCANCÍAS PELIGROSAS

Lunes, 15 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
42189	19:30	22:57	Barcelona Can Tunis - Le Soler.
47835	01:10	08:10	Huelva-Mercancias - Badajoz
47837	10:12	16:13	Badajoz - Huelva-Mercancias
82692	21:18	01:11	Bilbao Mercancias - Villafria
83119	03:20	08:05	Vicalvaro Clasificación - Puertollano Refineria
83137	13:50	01:23	Vicalvaro Clasificación - Huelva-Mercancias
83155	18:00	08:20	Puertollano Refineria - Tarragona-Mercaderies
83519	17:30	08:05	Tarragona-Mercaderies - Puertollano Refineria
83822	16:00	17:11	A Coruña San Diego - Teixeiro
83823	18:15	19:23	Teixeiro - A Coruña San Diego
83854	09:30	10:02	Martorell - Barcelona Can Tunis
83968	19:55	00:12	Hendaya - Villafria
84521	20:00	06:40	Zaragoza Plaza - León-Clasificacion
84853	07:25	07:55	Barcelona Can Tunis - Martorell

RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS

Lunes, 15 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
50220	12:50	15:54	Vigo-Guixar - Sogama
50222	21:35	23:45	Sogama - Vigo-Guixar

SIDERÚRGICOS

Domingo, 14 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
82029	21:35	07:57	Madrid-Santa Catalina - Trasona
82248	17:30	14:57	Trasona – Sagunt
82772	19:35	00:03	Trasona - León-Clasificacion
82780	21:04	00:46	Trasona - León-Clasificacion
82946	11:05	09:45	Trasona - Sagunt

82975	21:00	17:21	Sagunt - Trasona

Lunes, 15 de julio de 2019

Nº TREN	HORA SALIDA	HORA LLEGADA	RECORRIDO
73510	05:35	21:21	Santander Mercancias - Xove
73561	06:05	09:33	Santander Mercancias - Ariz
73652	15:43	19:00	Ariz - Santander Mercancias
82246	11:05	06:36	Trasona – Sagunt
82248	17:30	14:57	Trasona - Sagunt
82268	01:30	05:30	León-Clasificacion - Miranda de Ebro
82475	21:00	14:02	Sagunt - Trasona
82628	07:25	17:29	Miranda de Ebro - Trasona
82730	04:02	07:53	Trasona - León-Clasificacion

SS MM CENTROS DE GESTIÓN Y SEGUIMIENTO DE MERCANCÍAS					
GESTIÓN BARCELONA	PLANTILLA	GESTIÓN DE TRACCIÓN	GESTIÓN DE TRENES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	1		
TOTAL	14	3	3	6	43
GESTIÓN ZARAGOZA	PLANTILLA	GESTIÓN DE TRACCIÓN	GESTIÓN DE TRENES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	0		
TOTAL	12	3	2	5	42
GESTIÓN SEVILLA	PLANTILLA	GESTIÓN DE TRACCIÓN	GESTIÓN DE TRENES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	1		
TOTAL	12	3	3	6	50
GESTIÓN MADRID	PLANTILLA	GESTIÓN DE TRACCIÓN	GESTIÓN DE TRENES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		
TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	1		
TOTAL	11	3	1	4	36
GESTIÓN LEÓN	PLANTILLA	GESTIÓN DE TRACCIÓN	GESTIÓN DE TRENES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA		1	1		

TURNO TARDE		1	1		
TURNO NOCHE		1	1		
TOTAL	14	3	3	6	43
SEGUIMIENTO CENTRAL MADRID	PLANTILLA	GESTIÓN DE TRACCIÓN	GESTIÓN DE TRENES	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA			1		
TURNO TARDE			1		
TURNO NOCHE			1		
TOTAL	11		3	3	27

CENTROS DE GESTIÓN DE INCIDENCIAS DE FABRICACIÓN Y MANTENIMIENTO

MÉRIDA	PLANTILLA	SS MM	PORCENTAJE
TURNO MAÑANA	6	2	
TURNO TARDE		1	
TURNO NOCHE		1	
TOTAL	6	4	66,67 %